**ORDEN DE LA CONSEJERA DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS, POR LA QUE SE SOMETE A CONSULTA PREVIA LA ELABORACIÓN DE UNA DISPOSICIÓN DE CARÁCTER GENERAL QUE REGULE LOS DISTINTIVOS IDENTIFICATIVOS OBLIGATORIOS PARA VEHICULOS DE ARRENDAMIENTO CON CONDUCTOR EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EUSKADI.**

El Departamentos de Desarrollo Económico e Infraestructuras, considera oportuna la elaboración de una disposición de carácter general con el objeto de regular los distintivos identificativos obligatorios para los vehículos de arrendamiento con conductor en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

El artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas dispone que, con carácter previo a la elaboración de un proyecto de disposición normativa, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente, en la que se recabará la opinión de las personas y organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma.

La consulta se debe referir a los siguientes aspectos:

a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.

b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.

c) Los objetivos de la norma.

d) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

Por ello, se pretende dar cumplimiento al citado trámite de consulta previa a la elaboración de la disposición que regule los distintivos identificativos obligatorios para los vehículos de arrendamiento con conductor, a los efectos de que la ciudadanía y demás entidades afectadas por la norma tengan la posibilidad de participar y realizar aportaciones a la norma que se plantea.

Por todo ello, la consulta:

* Se abre a todas aquellas instituciones públicas y personas físicas, así como organizaciones, entidades o asociaciones que puedan considerarse afectadas por esa futura regulación normativa.
* Se publicará en el portal web de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.
* Se establece un plazo de veinte días hábiles para que las instituciones afectadas, la ciudadanía y sus entidades presenten todas aquellas sugerencias u observaciones que tengan por conveniente.

Ese trámite de consulta pública es, por tanto, el que en estos momentos se realiza siguiendo el esquema legal previsto. Se efectúa, además, con carácter previo a la elaboración del proyecto normativo y dentro de la fase de iniciación que regulan los artículos 4 y 5 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General.

En virtud de las competencias atribuidas por el Decreto 74/2017, de 11 de abril, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras

**RESUELVO**

**Primero.-** Someter a trámite de consulta pública, con carácter previo a su elaboración, el proyecto de una disposición de carácter general que regule los distintivos identificativos obligatorios para los vehículos de arrendamiento con conductor en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

**Segundo.-** La ciudadanía y entidades afectadas por la norma, que así lo consideren, pueden hacer llegar sus opiniones sobre los aspectos planteados en el Anexo a esta Orden en el plazo de veinte días hábiles, contados desde el día siguiente al de su publicación en el portal web de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

**ARANTZA TAPIA OTAEGUI**

**CONSEJERA DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS**

Firmado electrónicamente

**ANEXO**

**1.- Problemas que se pretenden solucionar con esta iniciativa normativa**

El proyecto de norma pretende solucionar la falta de identificación externa de los vehículos de arrendamiento con conductor, favoreciendo así la protección de los derechos de las personas usuarias del servicio y la transparencia del sector. Asimismo esta medida facilitará las labores de inspección y control de los vehículos y la comprobación de que la actividad se realiza cumpliendo la normativa vigente.

**2.- Necesidad y oportunidad de su aprobación**

La identificación exterior de los vehículos dedicados al arrendamiento con conductor favorecerá la identificación de los que están debidamente autorizados por parte de las personas usuarias del servicio y de los servicios de inspección del transporte por carretera.

**3.- Objetivos del proyecto normativo que se pretende elaborar**

• Crear unos distintivos para todos los vehículos provistos de autorización de arrendamiento con conductor residenciada en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

• Establecer su uso obligatorio.

• Describir los distintivos y definir su lugar de colocación en los vehículos.

• Regular el procedimiento de entrega de los distintivos a los/as titulares de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor.

• Establecer el régimen de sanciones en caso de incumplimiento de la obligación que establece la norma.

**4.- Posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias**

Dadas las circunstancias expuestas en los apartados precedentes, la elaboración de una medida específica de carácter normativo se presenta como necesaria, sin que puedan apreciarse otras soluciones alternativas.

**EKONOMIAREN GARAPENEKO ETA AZPIEGITURETAKO SAILBURUAREN AGINDUA, EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOAN GIDARI ETA GUZTIKO ALOKAIRU-IBILGAILUETARAKO DERRIGORREZKO IDENTIFIKAZIO BEREIZGARRIAK ARAUTZEKO XEDAPEN OROKORRA EGIN AURRETIKO KONTSULTA IZAPIDEA BETETZEKO.**

Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailak egokitzat jotzen du xedapen orokor bat egitea Euskal Autonomia Erkidegoan gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuetarako derrigorrezko identifikazio bereizgarriak arautzeko.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1. artikuluaren arabera, xedapen arauemaile baten proiektua egin aurretik kontsulta publikoa egingo da administrazio eskudunaren web-atariaren bidez; bertan, etorkizuneko arauaren eraginpean izan daitezkeen pertsona eta erakunde adierazgarrienen iritzia jasoko da.

Kontsultak alderdi hauek izango ditu:

a) Ekimen horren bitartez konpondu nahi diren arazoak.

b) Hura onartzeko beharra eta egokitasuna.

c) Arauaren helburuak.

d) Araudiaren esparruko eta araudiaz bestelako konponbide alternatiboak.

Hori dela eta, gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuetarako derrigorrezko identifikazio bereizgarriak arautzeko aipatutako xedapen orokorra egin aurretiko kontsulta izapidea bete nahi dugu, arauaren eraginpeko herritarrek eta gainerako eragileek aukera izan dezaten proposatzen den arauaren osaeran parte hartzeko eta ekarpenak egiteko.

Beraz, kontsultak ezaugarri hauek izango ditu:

• Etorkizuneko arauaren eraginpean egon daitezkeen erakunde publiko, pertsona fisiko eta gainerako erakunde, entitate eta elkarte guztietara irekita egotea.

• Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren web-atarian argitaratzea.

• Hogei egun balioduneko epea ezartzea eragindako erakundeek, herritarrek eta entitateek egoki jotako iradokizunak edo oharrak aurkez ditzaten.

Hain zuzen, kontsulta publikoaren izapidea abian da egun, aurreikusitako lege-eskemari jarraikiz. Gainera, proiektu arauemailea osatu aurretik egitekoa da, hain zuzen ere Xedapen Orokorrak egiteko Prozedurari buruzko abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 4. eta 5. artikuluek arautzen duten hastapen-fasearen barnean.

Aintzat hartuta, Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen apirilaren 11ko 74/2017 Dekretua

**EBAZTEN DUT**

Lehenengoa.-Euskal Autonomia Erkidegoan gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuetarako derrigorrezko identifikazio bereizgarriak arautzekoxedapen orokor-proiektuaren kontsulta publikoko izapidea egitea.

Bigarrena.- Arauaren eraginpean diren herritarrek eta eragileek, egokitzat joz gero, Aginduaren Eranskinean jasotako alderdiei buruzko iritzia helaraz dezakete hogei egun balioduneko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren web-atarian argitaratzen den egunaren hurrengotik zenbatzen hasita.

**ARANTZA TAPIA OTAEGUI**

**EKONOMIAREN GARAPENEKO ETA AZPIEGITURETAKO SAILBURUA**

Sinadura elektronikoa

**ERANSKINA**

**1.- Ekimen arauemaile honekin konpondu nahi diren arazoak**

Arau proiektuaren helburua gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuen kanpoko identifikazio eza konpontzea da, era horretan zerbitzuaren erabiltzaileen eskubideak eta sektorearen gardentasuna bultzatuko direlarik. Halaber, horrek erraztuko du ibilgailuen ikuskapena eta kontrola eta egiaztatu ahal izango da iharduera burutzen ari dela indarrean dagoen araudia betez.

**2.- Aldaketa onartzeko beharra eta egokitasuna**

Gidari eta guztiko alokairu-ibilgailuen kanpoko identifikazioak erraztuko die bai zerbitzuaren erabiltzaileei eta bai errepideko garraioaren ikuskariei jakitea zein dagoen behar bezala baimenduta.

**3.- Osatu asmo den proiektu arauemailearen helburuak**

* Gidari eta guztiko alokairu-baimena (Euskal Autonomia Erkidegoari atxikita) duten ibilgailu guztietarako bereizgarriak sortzea.
* Horien erabilera derrigortzea.
* Bereizgarriak deskribatzea eta ibilgailuetan non jarri behar diren zehaztea.
* Gidari eta guzti ibilgailuak alokatzeko baimenen titularrei bereizgarriak emateko prozedura arautzea.
* Zehapen araubidea ezartzea arauak agindutako eginbeharra betetzen ez den kasuetarako.

**4.- Araudiaren esparruko eta araudiaz bestelako konponbide alternatiboak**

Aurreko ataletan azaldutako inguruabarrak ikusita, beharrezkotzat jotzen da izaera arautzaileko neurri zehatz bat prestatzea, beste konponbiderik ez delarik aurkitzen.